

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 250 (8858) Вторник, 9 сентября 1941 г. ЦЕНА 15 КОП.

Строители сталинской авиации — герои советской страны

Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Социалистического Труда народному комиссару авиационной промышленности товарищу Шахурину, заместителю народного комиссара товарищам Дементьеву и Воронину и директору завода № 1 товарищу Третьякову. Высшую награду государства и народа получили славные его сыны за выдающиеся достижения в области организации и осуществления серийного производства новых типов боевых самолетов.

Орденами и медалями награждены работники Наркомата авиационной промышленности. Страна поднимает на плечи строителей могучего воздушного флота — славного защитника земли советской, наносящего сокрушительные удары вражескому орду проклятого всем человечеством Гитлера.

Техническое мастерство лжи, гнусные гитлеровские фальсификаторы еще в первую дню войны объявили советскую авиацию «супертехникой», «разгромленной», «изнеуродованной». Ничтожеством хвастались авиация страны Советов не только жива, сильна, крепка, но она с каждым днем становится все сильнее, мощнее и побеждает. Строители самолетов — командиры производства и рабочие, конструкторы и инженеры, работники паркомата и мастера с величайшей самоотверженностью трудились для того, чтобы обеспечить все нужды фронта, чтобы дать нашим соколам-летчикам наилучшие машины для беспощадного уничтожения гитлеровского зверя.

Товарищи Шахурин, Дементьев, Воронин, Третьяков — советские инженеры, командиры хозяйства. Они олицетворяют героизм, которое наш народ оказывает хозяйственникам. Они проявили себя, как положительные новаторы техники, как большевистские организаторы производства. Это — сталинские ученики, талантливые руководители хозяйства. Награждением работников Наркомата авиационной промышленности и народа еще раз показали, как высоко ценят они командиров производства, работников хозяйственного аппарата, отдающих свои способности и силы на укрепление мощностей вооруженных сил нашей родины.

Президиум Верховного Совета СССР присвоил авиационному заводу № 1 имя великого вождя народов товарища Сталина. Группа работников этого завода награждена орденами и медалями за образцовое выполнение заданий правительства по выпуску боевых самолетов. Эта высокая награда будет встречена с большой радостью многотысячным коллективом одного из самых лучших авиационных заводов Советского Союза. Еще до войны коллектив завода работал высоким большевистскими темпами. Его конструкторы создали новое слово в самолетостроении. Его инженеры, технологи, мастера, рабочие с колоссальной энергией и исключительным энтузиазмом осваивали новые образцы машин. Когда же опережая битву Гитлера ринулись на нашу страну, когда над родной нацией нависла грозная опасность, коллектив завода умножил свои усилия. Его доуном стало: до войны работали хорошо — теперь работать охотнее! До войны давали много самолетов — теперь давать еще больше!

Трудные будни завода заполнены великими примерами самоотверженного, героического труда. Век свой ум, все свое инициативу и смекалку его коллектив направил на то, чтобы увеличить произво-

дство боевых самолетов. В мастерской тов. Силаева агрегат собирали за 48 часов, а в дни войны стали собирать за 16 при безупречном качестве. Когда от быстрого выполнения одной работы зависел выпуск сложного агрегата, группа комсомольцев заявила: «Мы не уйдем из цеха до тех пор, пока задание не будет выполнено». Четыре смены подряд работали комсомольцы, но слово свое сдержали. Чтобы ускорить выпуск самолетов, слесари стали вторе и влетере перевыполнять нормы на установке вооружения. Каждый работник стремится совершить трудовой подвиг! Люди готовы идти на самопожертвование, только бы не допустить малейшего ослабления в работе завода.

Героизм стал здесь массовым. Из дня в день растет производительность труда. Сотнями насчитываются на заводе двухсотники — рабочие и работники, выполняющие систематически по две нормы и более. Стахановцы, рационализаторы с каждым днем все больше обогащают производство своим творчеством, высказывая возможности увеличения выпуска машин. Коллектив завода № 1 отличился своим высоким творчеством, умением быстро осваивать новые типы самолетов, умением увеличивать производство боевых машин. Этот завод по праву будет носить теперь имя товарища Сталина. Завод, возмущенный почетной наградой, будет работать с еще большей энергией, с еще большим энтузиазмом, ибо все, что посыл в нашей стране имя Ленина, имя Сталина, должно быть самым прекрасным, самым выдающимся и самым славным!

Красная Армия, Военно-Морской Флот, сталинская авиация героически сражаются с гитлеровскими полчищами, выматывают их силы, наносят им удары. Из сегодняшнего сообщения Советского Информбюро страна узнает о новом крепком ударе Красной Армии по гитлеровцам в боях под городом Вилья. Красная Армия зашла город, разгромила еще 8 немецких дивизий. Силы гитлеровской армии уменьшаются. Но они еще не капитулировали. Хищный враг, несмотря на огромные потери, продолжает бросать на костер войны новые тысячи и тысячи опьяненных от разбоя и насилие фашистских солдат. Борьба предстоит еще упорная, тяжелая. Чтобы победить врага, вся наша страна должна неустойно крепить мощь своих вооруженных сил. «Мы должны организовать всеостороннюю помощь Красной Армии, обеспечить усиленное пополнение ее рядов, обеспечить ее снабжение всем необходимым...». «Мы должны укрепить тыл Красной Армии, повысить интересам этого дела всю свою работу, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов...». К этому товарищ Сталин призвал весь наш народ.

Пусть же советские самолетостроители выискивают новые славные страницы в истории борьбы за свободу и независимость нашей родины. Пусть дадут они нашим летчикам больше и больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов... К этому товарищ Сталин призвал весь наш народ.

Еще больше бомбардировщиков,стребителей, штурмовиков! Пусть красновоздушные советские птицы навсегда очистят нашу небо от фашистских стервятников!

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда

т.т. ШАХУРИНУ А. И., ДЕМЕНТЬЕВУ П. В., ВОРОНИНУ П. А., ТРЕТЬЯКОВУ А. Т.

За выдающиеся достижения в области организации и осуществления серийного производства новых типов боевых самолетов присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. Шахурину Алексею Ивановичу, Народному Комиссару авиационной промышленности;
2. Дементьеву Петру Васильевичу, первому заместителю Народного Комиссара авиационной промышленности;
3. Воронину Павлу Андреевичу, заместителю Народного Комиссара авиационной промышленности;
4. Третьякову Анатолию Тихоновичу, директору завода № 1.

Президиум Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 8 сентября 1941 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении имени товарища М. В. Сталина заводу № 1

Народного Комиссариата Авиационной Промышленности.

Удовлетворить просьбу коллектива завода № 1 Народного Комиссариата Авиационной Промышленности и присвоить заводу имя товарища М. В. Сталина.

Президиум Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 8 сентября 1941 г.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда т.т. Шахурину А. И., Дементьеву П. В., Воронину П. А., Третьякову А. Т. (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении имени товарища И. В. Сталина заводу № 1 Народного Комиссариата авиационной промышленности (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении работников Народного Комиссариата авиационной промышленности СССР (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении работников завода № 1 Народного Комиссариата авиационной промышленности (1—2 стр.).

Вручение орденов и медалей на боевых позициях (2 стр.).

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: В. Сталин. — Разгром немецких дивизий в районе Ельни. Ф. Малинин, А. Битюков. — Коммунисты в передовых рядах. В. Мишев. — Налеты на вражеские аэродромы (3 стр.).

Налет немецких самолетов на Москву (3 стр.).

Женщинам всего мира — на борьбу против фашизма! (3 стр.).

Я. Викторов. — Время против Гитлера (4 стр.).

Разрушительная бомбардировка Берлина (4 стр.).

Подробности налетов на Гюльс и Кельн (4 стр.).

«Неделя Советского Союза» в Индии (4 стр.).

Немцы грабят итальянцев (4 стр.).

Усовершенствованная модель «Летающей крепости» (4 стр.).



Герои Социалистического Труда (слева направо): т.т. А. И. Шахурин, П. В. Дементьев, П. А. Воронин, А. Т. Третьяков.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску боевых самолетов награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Хруничева Михаила Васильевича — заместителя Народного Комиссара Авиационной промышленности.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИ

1. Балайкова Николая Яковлевича — начальника Пятого Главного Управления НКАП.
2. Домова Ивана Дмитриевича — начальника Деятого Главного Управления НКАП.
3. Куликова Ивана Васильевича — начальника Одинадцатого Главного Управления НКАП.
4. Шахурин Павла Александровича — начальника Шестого Главного Управления НКАП.
5. Шанина Сергея Николаевича — начальника ЦАГИ.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Алесов Владимир Николаевич — заместителя начальника Сельского Главного Управления НКАП.
2. Васильева Георгия Николаевича — начальника отдела снабжения НКАП.
3. Гришина Льва Архиповича — заместителя начальника Главного НКАП.
4. Куликова Александра Ивановича — заместителя Народного Комиссара авиационной промышленности.
5. Озерова Владимира Алексеевича — начальника отдела летно-испытательных станций НКАП.
6. Полновозова Владимира Исааковича — заместителя начальника НКАП.
7. Сандалов Соломона Мироновича — начальника Главного НКАП.
8. Соколов Ивана Александровича — бывшего начальника Второго Главного Управления НКАП, ныне директора завода № 32 НКАП.
9. Тарасова Василия Ивановича — начальника Четвертого Главного Управления НКАП.
10. Тихомиров Вячеслава Алексеевича — начальника производственного отдела Первого Главного Управления НКАП.
11. Туманова Алексея Тихоновича — начальника Института авиационных материалов НКАП.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Анисина Федора Тимофеевича — начальника Главного Управления учебных заведений НКАП.
2. Баранова Лазаря Самуиловича — начальника производственного отдела Деятого Главного Управления НКАП.
3. Волонского Алексея Федоровича — начальника Инспекции НКАП.
4. Гартштейн Захария Михайловича — заместителя начальника Деятого Главного Управления НКАП.
5. Гирин Ивана Трофимовича — заместителя начальника Пятого Главного Управления НКАП.
6. Зорина Василия Алексеевича — заместителя начальника Первого Главного Управления НКАП.
7. Минин Михаила Петровича — начальника Управления ПВО и Охраны НКАП.
8. Олейник Александра Николаевича — старшего инженера Третьего Главного Управления НКАП.
9. Писарова Михаила Павловича —

главного технолога Первого Главного Управления НКАП.

10. Полонский Василия Дементьевича — начальника мобилизационного отдела НКАП.

11. Ринчица Сергея Семеновича — заместителя начальника Управления кадров НКАП.

12. Савлова Григория Андреевича — заместителя начальника Управления кадров НКАП.

13. Соловьева Ивана Тимофеевича — начальника Управления НКАП.

14. Сысоева Никиту Ивановича — главного инженера и заместителя начальника Второго Главного Управления НКАП.

15. Тарасов Бориса Николаевича — начальника Деятого Главного Управления НКАП.

16. Фарманов Карапета Погосян — начальника отдела кооперации НКАП.

17. Фомин Александр Дмитриевич — начальника транспортного отдела НКАП.

18. Фирсова Ивана Георгиевича — заместителя начальника секретариата НКАП.

19. Фомин Ипполита Григорьевича — заместителя главного инженера Третьего Главного Управления НКАП.

20. Хайт Мирона Абрамовича — заместителя начальника Третьего Главного Управления НКАП.

21. Шахурин Михаил Александрович — начальника отдела труда и зарплаты НКАП.

22. Шен Александр Давидович — главного инженера и заместителя начальника Первого Главного Управления НКАП.

23. Штейн Григория Абрамовича — заместителя начальника Первого Главного Управления НКАП.

24. Яковлев Андрей Васильевич — заместителя начальника Управления капитального строительства НКАП.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Баспанова Алексея Андреевича — старшего инженера Первого Главного Управления НКАП.

2. Брисин Бориса Марковича — начальника отдела Первого Главного Управления НКАП.

3. Будин Александр Иванович — начальника Пятого отдела Деятого Главного Управления НКАП.

4. Буслана Григория Ульяновича — начальника отдела Управления кадров НКАП.

5. Бухвалов Шмука Моисеевич — старшего инженера.

6. Васова Николая Николаевича — старшего инженера Первого Главного Управления НКАП.

7. Горбунов Андрей Петрович — старшего Инспектора Управления кадров НКАП.

8. Горюхов Андрей Георгиевич — начальника Инструкторской группы Второго Главного Управления НКАП.

9. Ефимов Анатолия Иосифовича — старшего инженера Первого Главного Управления НКАП.

10. Егоров Варвару Георгиевичу — начальника Первого отдела Сельского Главного Управления НКАП.

Президиум Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 8 сентября 1941 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА № 1 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску боевых самолетов награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Литвинова Виктора Яковлевича — главного инженера завода.
2. Шахурин Александра Петровича — механика-сборщика.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИ

1. Гаврилов Кудряк Александрович — главный инженер.
2. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
3. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
4. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
5. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
6. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
7. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
8. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
9. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
10. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.

11. Шахурин Михаил Александрович — заместитель начальника производства.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Антонов Семён Степанович — заместитель директора завода.
2. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
3. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
4. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
5. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
6. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
7. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
8. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
9. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.
10. Гаврилов Михаил Александрович — главный инженер.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ СМ. НА 2-й СТ.)

Ответ тов. М. И. Калинина на приветствие советскому народу

В ответ на полученное приветствие советскому народу Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин отправил следующую телеграмму:

Монреаль, Канада.
Председателю митинга украинцев в Канаде.

Сердечно благодарю украинцев, участников митинга в Монреале, за истинную солидарность с советским народом и его Красной Армией, сражающейся против фашистского агрессора за честь и независимость советского государства.

(ТАСС).

Письмо английского писателя Д. П. Пристли

Посол СССР в Лондоне тов. Майский получил от известного английского писателя Д. Пристли письмо, в котором он выражает свое восхищение великодушным сопротивлением Красной Армии и советского народа гитлеровским ордом и просит передать Красному Кресту или на другие оборонные цели гонимый за его работы, опубликованный в СССР.

(ТАСС).

ОТКЛИК АНГЛИЙСКОГО ПЕЧАТИ НА АНТИФАШИСТСКИЙ ЖЕНСКИЙ МИТИНГ В МОСКВЕ

ЛОНДОН, 8 сентября. (ТАСС). Большинство крупнейших английских газет на своих местах помещают отчеты о женском антифашистском митинге в Москве. Газета «Дейли экспресс» в своем отчете приводит выдержки из выступлений т.т. Гризубовой, Соколовской, Федоровой, Караваевой, Додерс Ибаррури и помещает ответ 38 английских женщин. Газета «Дейли геральд» на первой странице печатает отчет о митинге с выдержками из речей т.т. Гризубовой, Федоровой, Додерс Ибаррури и Тройкиной. Газета вместе с портретом Гризубовой печатает полный текст ответа английских женщин и портреты конструктора лондонского автобуса Хоула и бойца противотанковой обороны Спик, проявивших себя во время авиационных налетов на Лондон и Манчестер.

Газеты «Дейли телеграф» и «Морнинг пост» и «Дейли мейл» также на своих местах помещают отчеты о митинге.

ПРИВЕТСТВИЯ ЖЕНЩИН СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ ЖЕНЩИНАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

НЬЮ-ЙОРК, 7 сентября. (ТАСС). Видные деятельницы науки, культуры и искусства США — профессор Балтиморского университета Дороти Брустер, датская писательница Рут Бенни и адвокат Дороти Бейли обратились к женскому митингу в Москве с приветствиями, выражающими солидарность женщин США с женщинами СССР.

ПРИВЕТСТВИЕ ПРОФЕССОРА КОЛУМБИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ДОРОТИ БРУСТЕР

«Теория и практика гитлеризма отрицают право женщин на какую-либо деятельность, за исключением рожения солдат для государства. С самого начала своего существования Советское правительство стремилось предоставить женщинам все возможности для их всестороннего развития, как человеческих существ и как граждан демократического общества. Я шлю свои приветствия советским женщинам, которые демонстрируют сейчас правильность советской политики в отношении женщин».

ПРИВЕТСТВИЕ ДЕТСКОГО ПРОДАТЕЛЬНИЦЫ РУТ БЕННИ

«Я шлю привет советским женщинам, которые в борьбе против гитлеризма, Счастлившие годы моей жизни прошлым среди нас. Мы самым популярным рассказам для американских детей написаны про детей нашей России. Я признаю, что я получила помощь России по ней защиты наших и наших детей от фашистского чудовища».

ПРИВЕТСТВИЕ ЖЕНЩИНЫ-АДВОКАТА ДОРОТИ БЕЙЛИ

«Гитлеризм и все другие формы человеческого рабства должны быть сметены с лица земли. Я приветствую храбрых русских мужчин и женщин, борющихся за свободу».

Хорошие всходы озимых

На полях Сибири, северных и центральных областей страны повсюду появились всходы озимых. Ввиду благоприятных условий развития из. Посевы озимых культур и в европейской, и в азиатской части Советского Союза. Нет ни одной плохой озимки в состоянии всходов. В Архангельской, Вологодской, Кировской, Молотовской областях, в Башкирской АССР, во многих районах Сибири озимые на участках раннего сева начинают всходить. Ночью благоприятны для всходов и развития растений.

В прекрасном состоянии озимые в Алтайском крае. Большую часть посеяли на 300 тысяч гектаров больше, чем в 1 сентября прошлого года. Сев прошлой осенью семенами в хорошем состоянии и удобрением пошел. Зерно т.т. Исааков из колхоза «Путь Сталина», Грязновского района, получил в этом году на участке в 29 гектаров 4.200 тонн озимой ржи. Теперь площадь озимых почти удвоилась.

Сейчас высшим озимый сев перебрался с севера на юг. В районе просеяно работы в южной зоне Поволжья. (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА № 1 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(продолжение)

7. Муникова Александра Михайловна — начальница цеха.
8. Леонидов Константин Васильевич — мастер.
9. Минин Артем Иванович — главный конструктор.
10. Сидоров Андрей Алексеевич — начальник производства.
11. Степанов Федор Иванович — начальник цеха.
12. Франц Михаил Васильевич — старшего вояводу.
13. Харитонов Яков Иванович — слесарь.
14. Чистиков Николай Сергеевич — механик.

Орден «Знак Почета»

1. Александров Александр Александрович — секретарь партбюро цеха.
2. Анисимов Иван Иосифович — токарь.
3. Арбутов Георгий Иванович — заместитель начальника цеха.
4. Бабин Николай Филиппович — начальник конструкторского отдела.
5. Бабин Константин Тимофеевич — старшего мастера.
6. Билан Александр Михайлович — конструктор.
7. Борисов Андрей Тимофеевич — начальник цеха.
8. Гаврилов Александр Иванович — начальник отдела.
9. Гурвич Григорий Павлович — мастер.
10. Давидов Дмитрий Павлович — слесарь.
11. Зина Федора Максимовна — начальница цеха.
12. Зин Вениамин Давидович — старшего технолога.
13. Зиньков Александр Васильевич — заместитель секретаря парткома.
14. Иванов Григорий Александрович — помощник директора завода.
15. Иванова-Зина Лиза Николаевна — конструктор.
16. Иванова Константина Гавриловна — технолог.
17. Карасев Иван Сергеевич — заместитель начальника цеха.
18. Карулина Александра Федоровна — мастер.
19. Кирьянов Николай Александрович — заместитель секретаря парткома.
20. Киселев Михаил Николаевич — технолог.
21. Киселев Александр Геннадьевич — слесарь.
22. Кисин Александр Александрович — начальник цеха.
23. Комаров Александр Прохорович — заместитель начальника цеха.
24. Крайнов Юзеф Иосифович — начальник цеха.
25. Кудряков Георгий Сергеевич — начальник цеха.
26. Кузнецов Захар Михайлович — инженер.
27. Орлов Дмитрий Иванович — начальник цеха.
28. Петров Сергей Дмитриевич — начальник цеха.
29. Попов Леонид Иванович — заместитель начальника цеха.
30. Рабинович Вениамин Борисович — старшего технолога.

31. Ратина Елена Наумовна — заместитель начальника цеха.
32. Романов Петр Семенович — начальник цеха.
33. Савельев Алексей Иванович — начальник цеха.
34. Сатин Василий Артемьевич — начальник цеха.
35. Тимофеев Михаил Васильевич — начальник цеха.
36. Фролов Алексей Михайлович — начальник цеха.
37. Федорчук Виктор Трофимович — воявода.
38. Ходан Залман Израильевич — начальник цеха.
39. Цветков Василий Иванович — начальник цеха.
40. Шапиро Семён Моисеевич — начальник цеха.
41. Янушин Владимир Михайлович — воявода.

Медаль «За трудовую доблесть»

1. Анисов Георгий Тарасович — старшего мастера.
2. Антошина Федора Павловна — механик.
3. Айзикович Вениамин Самойлович — заместитель начальника цеха.
4. Баранов Иван Андреевич — фрезеровщик.
5. Будин Александр Иванович — слесарь.
6. Воеводин Георгий Григорьевич — мастер.
7. Воронков Владимир Дмитриевич — инспектор.
8. Герасимов Матвей Владимирович — начальник ПДБ цеха.
9. Димов Виктор Ильич — заместитель начальника цеха.
10. Иурбин Зинаидо Исааковна — конструктор.
11. Илюшин Григорий Николаевич — заместитель начальника цеха.
12. Иорданов Александр Алексеевич — политрук охраны.
13. Кузнецов Михаил Кудрякович — начальник БК.
14. Лавров Николай Николаевич — начальник БК.
15. Мамкин Владимир Семенович — старшего мастера.
16. Орлов Владимир Михайлович — диспетчер.
17. Перевал Константин Самойлович — начальник цеха.
18. Попов Емельян Алексеевич — начальник цеха.
19. Пыльнов Николай Васильевич — мастер.
20. Пешерский Петр Георгиевич — мастер.
21. Рогожин Кирилл Иванович — контролер.
22. Савельев Николай Иванович — старшего технолога.
23. Суховеров Семён Гаврилович — механик.
24. Титин Юрий Павлович — старшего мастера.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 8 сентября 1941 г.

25. Чернов Петр Кондратьевич — заместитель начальника цеха.
26. Ширшов Анатолий Александрович — старшего мастера.
27. Шурыгина Михаил Петрович — мастер.

Медаль «За трудовое отличие»

1. Аверин Федор Филиппович — слесарь.
2. Алексеев Павел Николаевич — слесарь.
3. Бабин Александр Васильевич — мастер.
4. Баранов Гурья Васильевич — главный инженер УКС.
5. Борисов Василий Алексеевич — заместитель начальника ОТБ.
6. Бурин Николай Иванович — заместитель начальника цеха.
7. Гаврилов Сергей Андреевич — штамповщик.
8. Григорьев Прасковья Васильевна — революционерка.
9. Давидов Александр Алексеевич — установщик.
10. Есенин Петр Сергеевич — слесарь.
11. Жарнов Иван Сергеевич — начальник связи завода.
12. Жигунов Корнелий Евстафьевич — начальник электроцеха.
13. Ири Борис Вильгельмович — старшего мастера.
14. Кисин Константин Евгеньевич — штамповщик.
15. Кисин Гавриил Борисович — мастер.
16. Кисин Николай Николаевич — старшего мастера.
17. Кудряков Григорий Семенович — мастер.
18. Лавинский Валерий Иосифович — конструктор.
19. Мартынов Михаил Давидович — мастер.
20. Минин Павел Алексеевич — старшего мастера.
21. Петров Михаил Сергеевич — старшего мастера.
22. Родионов Александр Иванович — мастер.
23. Романов Тарас Яковлевич — начальник цеха.
24. Семенов Георгий Максимович — старшего мастера.
25. Тубалов Александр Никитович — начальник цеха.
26. Хохлов Геннадий Романович — слесарь.
27. Шехтман Авраам Моисеевич — старшего технолога.
28. Шитин Семён Петрович — фрезеровщик.
29. Шихарев Николай Иванович — слесарь.
30. Шихов Павел Петрович — начальник цеха.
31. Шубин Павел Георгиевич — начальник цеха.
32. Шумилов Ефим Исаакович — мастер.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение 8 сентября

В ночь на 8 сентября наши войска продолжали бой с противником на всем фронте.

Наши кавалерийские части под командованием тов. Байкаленко совершили дерзкий рейд по вражеским тылам. Эскадрон лейтенанта Соколовского наткнулся в лесу на батальон немецких мотоциклистов, расположенных на отдых. Опрокинув фашистов внезапным ударом, конники разгромили немецкий батальон, захватили радиостанцию, много мотоциклов, велосипедов и грузовиков с продовольствием и боеприпасами. После этого случая немцы бросили против советских кавалеристов мотоциклистов, танки и отряд, сформированный из двух немецких уланов. Кавалеристы смело вступили в бой. Старший лейтенант Порох и полторок Орлов повели своих бойцов в стремительную атаку. Вой длился 8 часов, фашисты потеряли до трехсот человек убитыми и ранеными. Среди убитых — немецкий генерал. В одном из последующих боев отчаянные кавалеристы уничтожили батальон вражеской мотопехоты и захватили штаб. За все время рейда кавалеристы отогнали от фронта значительные силы противника, уничтожили много автомашин, броневиков, орудий, горючего и боеприпасов, взорвали ряд мостов. По неполным данным фашисты в боях с советскими кавалеристами потеряли до 1200 убитыми и около 500 ранеными.

В упорных боях на Западном направлении фронта батальон капитана Козлова 28 часов успешно отражал все атаки крупных сил противника, нанес им тяжелые потери и удержал свои позиции до подхода подкрепления. После артиллерийской подготовки пыльные немецкие солдаты пошли в атаку. Бойцы нашей пехоты совсем близко, лопая стрелки, пулеметчики и минометчики одновременно открыли огонь. Враг был отброшен. Во второй атаке одному немецкому батальону удалось прорваться за блиндажи и окопы первой роты. Командиры первой и третьей рот т.т. Шереметьев и Зуев повели своих бойцов в атаку. Свыше 150 вражеских солдат и офицеров было убито, 21 сданы в плен. Пытаясь создать видимость окружения, группа немецких автоматчиков проникла в тыл и открыла оттуда огонь. Старшина Шорников вместе с несколькими меткими стрелками быстро уничтожил фашистских автоматчиков. Ночью немцы трижды предпринимали безуспешные атаки. В ночном бою взвод младшего лейтенанта Сукурова дружной контратакой опрокинул вражескую роту немцев и взял в плен 12 солдат. Сохранив

штатные улары выжили по прибытию артиллеристов, минометчиков и пулеметчиков. В боях с батальоном капитана Козлова немцы потеряли более 600 солдат и офицеров, 12 орудий, 7 минометов и 11 пулеметов.

Батарея лейтенанта Трушника и младшего лейтенанта Шенченко разгромили немецкую автоколонну. После первого же залпа головные немецкие машины загорелись на ходу. Фашисты замешкались на дороге, пытаясь отвести уцелевшие машины в лес. Тогда младший лейтенант Шенченко выкатил орудия своей батареи на открытую позицию и прямой наводкой стал бить по фашистской колонне. Артиллерийским огнем были уничтожены 30 грузовых машин, легковой автомобиль и 4 мотоцикла противника.

Захватив города и села Советской Эстонии, немецкие фашисты начали истребительные атаки на оккупированные населенные пункты. Местные и поселенные пункты подверглись со стороны врага грабежам, насилиям и массовым убийствам. Жители волости Рава, Александровского, бокашский из фашистского лагеря, рассказывает: «Я был в местечке Лиху, когда фашисты заняли его. В первый же день палачи казнили десятки ни в чем неповинных людей. Среди расстрелянных было 13 женщин и девушек подростками».

Работники коммунального хозяйства города Тарту тов. А. Янон заявил: «В городском парке группы немецких штурмовиков основали 11-летнего сына моего соседа Карла Вексе. Заметив на мальчике красивый галстук, фашисты схватили ребенка и потащили к высокому каменному дереву. Один из бойцов присел веревку. С хладнокровием садистов они сделали летя, надели ее на мальчика и повесили его на дерево. Труп висел два дня в парке. Родителям не разрешили похоронить их ребенка».

Немецкий солдат Франц Гофман, добровольно сдавшийся в плен, сообщил: «В одной маленькой эстонской деревушке я был свидетелем ужасной сцены. Группа немецких солдат с фальсификом по главе ворвалась в дом крестьянина Кисперт. Дома были семидесятилетний крестьянин и его жена с двумя маленькими внуками. Фальсифик потребовал поросенка и кур. Старики ответили, что поросенка у него нет, а кур солдаты уже забрали. Поблизости гитлеровец приказал приковать старика. Солдаты затем прикончили всех — старуху и детей».

Фашисты открыто угрожают, что они истребят, сотрут с лица земли все эстонское.

Вечернее сообщение 8 сентября

В течение 8 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте. На Смоленском направлении двадцатипятидневный бой за гор. Ельня под Смоленском закончился разгромом дивизии «СС». 15 полковой дивизии, 17 мотодивизии, 10 танковой дивизии, 137 авиационной полковой дивизии, 178, 292, 268 полковых дивизий противника. Остатки дивизии противника поспешно отходят в западном направлении. Наши войска заняли г. Ельня.

Наша авиация продолжала наносить удары по войскам противника на поле боя и уничтожала авиацию на его аэродромах. В ночь на 8 сентября наши самолеты бомбардировали Бухарест. Все самолеты вернулись на свои базы.

За 6 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 62 немецких самолета. Наши потери — 33 самолета.

Командиру автобатальона старшему лейтенанту Лаврову донесли, что в соседнем селе находится крупный отряд немцев с артиллерией и танками. При поддержке артиллерийского дивизиона капитана Южакова бойцы автобатальона побили немцев в позициях и атаковали фашистов. Немцы под прикрытием пулеметного и артиллерийского огня отходили от села. Но давая врагу отойти, наши бойцы вместе с подоспевшими к тому времени пехотой танками с новой силой продолжили атаку и преследовали врага. Немцы потеряли в этом бою около двух рот. Захвачены 4 танка и 2 противотанковых немецких орудия, два танка, 40 мотоциклов, несколько автомашин и минометов. В бою особенно отличились воинов 1-го разряда тов. Стефановский и красноармеец Кирченко.

В Ленинградской области партизанские отряды, разгромя интендантские боевые операции, беспрестанно бьют гитлеровских оккупантов. По неполным данным за вторую половину августа в Лужском районе партизаны перебили более 800 фашистских солдат и офицеров, вызвали на street 14 танков и 7 броневиков, 17 орудий, 22 пулемета, уничтожили 47 грузовых

автомобилей, 62 мотоцикла, сожгли 18 автомашин с горючим и захватили много боеприпасов, снаряжения, саперного инвентаря и продовольствия. Партизаны наносят удары там, где их меньше всего ждут фашисты. Днем 29 августа на шоссе близ г. Торжок конный отряд партизан разгромил тов. У. уничтожили 30 немецких мотоциклов. Партизаны устроили засаду на полные багажники. Когда немецкие мотоциклисты приблизились, партизаны выпустили на полосу несколько поросков и кур. Немские солдаты, оставив мотоциклы, бросились на добычу. Партизаны, сделав несколько залпов, кинулись на фашистов и уничтожили их.

Неподалеку от Толмачево партизанский отряд под командованием тов. Н. ночью подкрался к стоянке немецких танков. Бесшумно сняв часовых, партизаны перебили спящих танкистов, взорвали 2 средних и 3 легких танка и угнали в лес один легкую машину.

Партизанский отряд под командованием тов. С. минировал мест черта реку Итера около Ладожки. Вместе с мостом залетела на возмущенных автомашин, груженых минами. Перебив фашистов, сорвавших другие машины автомашин, партизаны уничтожили 72 ящика со снарядами и захватили 114 ящиков с ручными гранатами.

Петрозавская клика безуспешно старается скрыть от германского народа правду об огромных потерях немецко-фашистских войск на Восточном фронте. Из показаний пленных и из писем, обнаруженных у них, видно, что широкие слои немецкого народа перестают верить в победу фашистской партии и разлагаются. Рейтер Ганс Бейер получил письмо из Гамбурга от раненого бойца. Фриц Бейер пишет: «Я уже три недели лежу в военном лазарете. Со следующего транспортом я намерен поехать в другой лагерь. Здесь все перевернулось и каждый день приходят все новые и новые транспорты с ранеными. Пленный рейтер 9 роты 502 полка 290 немецкой полковой дивизии Ганс говорит: «Наша рота потеряла убитыми и ранеными

более 70 человек, но она пострадала меньше, чем другие роты. В 6 и 8 ротах осталось по 15—20 солдат». Рейтер 5 роты 503 полковой дивизии Петер Гартман дал подробный рассказ: «Наша рота в первом же бою потеряла 50 процентов своего состава, а 14 августа были уничтожены остатки роты. То же можно сказать о всем батальоне». Рейтер Пауль Гроту рассказал: «В последние бои погибли много моих товарищей. В нашем артиллерийском полку осталось всего лишь 200 человек. Солдаты в отчаянии. Салдат 2 роты 46 полка Вальдемар Рихман заявил: «В мой роты из 143 солдат осталось только 41. За последнее время командование полка лишь в редких случаях посылает своим подразделениям об убитых солдатах».

В волонтерах и солдатах широко распространяется убоица и заготовка ошей на зиму. Далеко-Боготинский район Горьковской области вывозил план заготовки капусты на 119 процентов, огурцов — на 105 процентов, свеклы — на 161 процент, по всем другим культурам план перевыполнен. Ростовский городской план заготовки капусты к 1 сентября 14 тысяч тонн ошей. Головой план заготовки капусты уже перевыполнен на 20 процентов.

Заготовительные и торговые организации Харьковской области к 1 сентября заготовили около 26 тысяч тонн ошей. План заготовки разных сортов капусты, столовой свеклы, моркови и других ошей значительно перевыполнен. Торговые организации города заготовили тысячи тонн огурцов и капусты. В трех районах области созданы новые заготовительные пункты, вывезены в сунки ошей.

Торговые организации Сталинской области заготовили картофеля в пять раз больше, чем в прошлом году. Колхозы области вывезли план заготовки капусты на 170 процентов, моркови — на 140 процентов и свеклы — на 150 процентов. В Горьком, Магнитке, Салаватке, Артемовске и в ряде других городов приступили к сунке картофеля, капусты, свеклы и моркови. В волонтерах для этой цели используются простые крестьянские печи.

БОЛЬШОЙ УСПЕХ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОГО ВОСКРЕСНИКА

Массовых воскресников в фонд обороны родины ознаменовала молодежь советской страны XXVII Международной Юношеской Дни. Миллионы юношей и девушек продемонстрировали 7 сентября величайшую сплоченность вокруг партии Ленина-Сталина. Вместе с молодежью на воскресниках вышли пожилые рабочие и работники, служащие, интеллигенты.

Второй всесоюзный комсомольско-молодежный воскресник прошел с большим успехом. По предварительным данным, по-

ступившим ко вторичному зно в ЦК ВЛКСМ только из 26 республик, краев и областей, в воскресник 7 сентября участвовало 6.555.000 человек.

В Москве, по неполным данным, в воскреснике участвовало 850 тысяч жителей — на 250 тысяч больше, чем по плану первого комсомольско-молодежного воскресника 17 августа.

Все заработанные участниками воскресника деньги передаются в фонд обороны страны.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЫСЯЧИ ТОНН УГЛЯ

СТАЛИНО, 7 сентября. (ТАСС). Свыше 200 тысяч ошей и девушек Сталинской области приняли участие во втором комсомольско-молодежном воскреснике. Только в г. Магнитке в фонд обороны страны отведено около 200 тысяч рублей. Молодые горняки дали рекордно дополнительное тысяч тонн угля. На Н-ском машиностроительном заводе

сверлошники Савин за 4 часа перекрыли яму в 5 раз.

Свыше 30 тысяч железнодорожников Северо-Восточной железной дороги работали в день, на станциях и вагонодремных пунктах. В Н-ском депо бригады тов. Бугаева выкупили из промышленного ремонта 2 паровоза вместо одного по норме.

ВМЕСТЕ С МОЛОДЕЖЬЮ НА ВОСКРЕСНИК ВЫШЛИ И СТАРЫЕ РАБОЧЕ

ГОРЬКИЙ, 8 сентября. (Иор. «Промышлен»). Воскресник в честь XXVII Международной Юношеской Дни прошел с большим успехом. Наряду с молодежью

работали старые кадровые рабочие, служащие, студенты, научные работники. По предварительным данным, в воскреснике участвовало более 125 тысяч человек.

В ГОРОДЕ НЕФТИ

БАКУ, 8 сентября. (По телеграфу). Естественные ресурсы нефтепромышленности придают выработку оперативный характер использования людей. Каждой группе участников воскресника был поручен конкретный участок работы, выполняемый

структура. Огромная работа была проведена по подготовке нефтяных промыслов к зно.

150 тысяч бакинцев приняли участие в воскреснике, крепя самоотверженным трудом оборону родины.

ТРУДОВОЙ ЭНТУЗАИЗМ

ХАРЬКОВ, 8 сентября. (Иор. «Промышлен»). В воскресник на зно машиностроительного завода участвовали все комсомольцы и рабочие завода. Вместе с молодежью у станков работали кадровые рабочие. Комсомольский комитет Н.А. Харитонов вывезла 5,5 нормы.

Около 4 тысяч студентов и школьников

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Комсомольско-молодежный воскресник в честь XXVII годовщины Международной Юношеской Дни прошел на железнодорожном транспорте с огромным успехом. По предварительным данным, в воскреснике участвовало около 600.000 человек.

На Западном фронте в вагоном депо Н. группа комсомольцев во главе с секретарем комитета комсомола тов. Михайловым выполняла работу ответственную задание. Комсомольско-молодежный депо Х. тов. Трезнев получил задание вывезти состав военных грузов из-под обстрела вражеских самолетов. Отважный комсомолец безбоязненно сел в один из вагонов. Железнодорожники

ВТОРАЯ РАДИОПЕРЕДАЧА ИЗ ЛЕНИНГРАДА

Выступление академика А. А. БАЙКОНА

Вчера днем страна слушала вторую радиопередачу из Ленинграда.

В микрофон поднялся один из старших русских ученых — депутат Верховного Совета СССР, академик Александр Александрович Байкон.

— Дорогие товарищи, сражаемся мы, — сказал он. — Десяти лет я, старый русский ученый, говорил с институтских кафедр с нашей молодежью. Я рассказывал ей о строгах и точных законах науки, раскрывая перед ней тайны природы.

Сегодня я обращаюсь не только к юным поколениям слушателей — студентам. Сегодня я хочу говорить с гражданами моего отечества. Я хочу, чтобы вся советская семья услышала гениальное слово русского ученого. Я хочу говорить от имени русской интеллигенции, которая кровными, перерывными узами связана с советским народом, которая готова отдать в интересах нашего народа, нашей свободы все свои знания, таланты, силы и самую жизнь.

Я хочу говорить с вами, друзья мои, о борьбе. К нашему чудотворному городу, воспеваемому в беспрерывных стихах Пушкина, протянулись зерновые ланы фашизма. К Ленинграду, к его заводам и фабрикам, кучам, к его сокровищницам лезут вражеские челядь, каннибалы, мстители. Они хотят превратить наш прекрасный город в такую же мрачную пустыню, в какую он превратился уже Прагу, Варшаву, Београд, Вены, Амстердам. Они хотят пригнать к земле наши гордые тыны. Они хотят назвать ярмо на наши плечи, погасить светлячки науки, разума и свободы. Навсегда не забыть этого!

Я — старый металлург. Я привык думать, что нет ничего на свете краше стали. И сегодня я убежден в своей ошибке. Да, и ошей. Есть, оказывается, материал, который еще краше стали. Этот благородный металл — советские люди.

В дни, когда отчаянный фронт противника черо всю нашу страну, когда фронт стал Ленинградом, я увидел, что нет предела мужеству советских людей, нет конца их стойкости, нет границ их героизму.

Друзья мои! Я залюбовался в вас от имени интеллигенции города Ленинграда, что в славной борьбе, которую мы ведем за свою свободу, свободу и честь, интеллигенция нашего города вместе со всеми ленинградцами показывает образцы героизма, стойкости и мужества. Отцам, товарищам, в нашей стране, поднимавшим нас на высоту своей чести, на полном гитлеровских

Батарея лейтенанта Пиченкова с первым дивизионом охраняет воздушные подступы к Ленинграду. Она первая отразила советский удар по городу Ленинграду немецким самолетам. За мужество и отвагу, проявленные в боях с германскими фашистами, правительство наградило лучших бойцов батареи орденом и медалью Советского Союза.

Член Военного совета обороны г. Ленинграда тов. Пичков был награжден Президиумом Верховного Совета СССР орденом и медалью за боевые подвиги. Командир батареи лейтенант Пичков, старшему сержанту Козлову, младшему сержанту Шарову и красноармейцу Усенко, Солонину и Красноармейцу.

В эти грозные дни, когда над Ленинградом нависла угроза уничтожения, удерживая гитлеровские машины, — сказал тов. Пичков, — от лейтенанта требуется самоотверженная боевая работа, умственная выносливость. Ленинград имеет сейчас парашютистов, ошей жизни. Лучшее дело героическое воевать с врагом, чтобы разгромить его на подступах к нашему великому городу.

Выступивший от имени награжденных лейтенант Пичков заявил, что в ответ на высокую награду он и все бойцы своей батареи будут фашистскими заложниками. От имени всего личного состава батареи красноармеец Громов заявил: — С чувством великой гордости мы встретили вест о награждении бойцов и командиров нашей батареи. Мы сбили первый самолет, пытавшийся прорваться к Ленинграду. Мы будем это делать всякий раз, когда враг попытается в наших воздушных просторах.

В торжественной обстановке вручены ордена и медали героям-летчикам, проявившим отвагу и мужество в борьбе с германскими фашистами.

Орден Красного Знамени вручается командиру соединения, А. В. Филиппову. За героический боевой подвиг, который совершил тов. Филиппов, уничтожив около 20 вражеских самолетов. В ночь на 17 августа авиационный полковник разбил 3 немецких самолета, на их сторону сблизил 60 самолетов. Советские самолеты сблизил 3 раза, сблизил 10.

Орден и медали получают батальонный комиссар Чернов, капитаны Гаврилов, Филип, старший лейтенант Морозов, лейтенанты 1-го разряда Кисин и другие.

От имени награжденных выступил капитан Гаврилов. — В ответ на высокую награду правительства, — заявил он, — мы ошей бороться с врагом до полной победы. В заключение благодарный комиссар Лесте поблагодарил награжденных и пожелал им успеха в дальнейшей боевой работе.

Вручение орденов и медалей на боевых позициях

колонии, разбивая тысячи автомашин, груженых боеприпасами и продовольствием.

Приняв орден, тов. Филиппов заявил: — В ответ на высокую награду правительства мы, летчики, даем клятву нашему народу, нашей партии, товарищу Сталину: бороться с фашистами, пока не будет наша страна, пока наша глава не будет вратами к советской земле.

Орден Красного Знамени вручается командиру авиационного соединения, В. Я. Игнатьеву, капитану К. В. Игнатьеву, младшему лейтенанту В. Иванову.

Орден и медали получают батальонный комиссар Чернов, капитаны Гаврилов, Филип, старший лейтенант Морозов, лейтенанты 1-го разряда Кисин и другие.

От имени награжденных выступил капитан Гаврилов. — В ответ на высокую награду правительства, — заявил он, — мы ошей бороться с врагом до полной победы. В заключение благодарный комиссар Лесте поблагодарил награжденных и пожелал им успеха в дальнейшей боевой работе.

ПРИЕМ тов. В. М. МОЛОТОВЫМ

8 сентября Народный Комиссар Ино-
странных Дел тов. В. М. Молотов принял
Чрезвычайного и Полномочного Посла
Польши в СССР г-на Кут.

ПРИЕМ тов. В. М. МОЛОТОВЫМ
ПОЛНОМОЧНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ
Т. Н. Р. В СССР Т. МАНДАРА
7-го сентября Народный Комиссар Ино-

**Германские штурмовики
в Латинской Америке**

НЬЮ-ЙОРК, 8 сентября. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Буэнос-Айреса, глава парламентской комиссии по расследованию подрывной деятельности в Аргентине депутат Таборда заявил, что по всей Южной Америке в пунктах, имеющих стратегическое значение, находятся потенциально

германских штурмовиков. 60 тыс. штурмовиков находится в Буэнос-Айрес, остальные — в Патагонии, Чили, Парагвае, Бразилии (в штатах Рио Гранде

Суль и Санта Катарина) и в Уругвае.

Табора заявил также, что в начале этого года германские послы в Аргентине, Чили, Перу и Уругвае, собравшиеся на совещание в Чили, решили израсходовать

большие средства для пропаганды в странах Южной Америки. Предполагалось также при помощи местных клерикалов организовать серию заговоров, вроде недавнего расстрелятого в Боливии, возглавляемого боливийским военным аташе в Берлине

Бельмонте.
Заявление депутата Таборды вызвало многочисленные требования о высылке Аргентины германского посла фон Теймпа.
—○—

Поездка Дафф-Купера в Манитоба
ТОКИО, 8 сентября. (ТАСС). Корреспондент агентства Домей Цусин передает из Манитобы, что сегодня в аэропорт Бангкок вылетел самолетом авиакомпании Jett-Express.

на самолета прилетел Дафф-Купер, представитель английского правительства Дальнего Востока. Дафф-Купер встретился с комиссаром Филиппин Сэйр.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ МОДЕЛЬ
«ЛЕТАЮЩЕЙ КРЕПОСТИ»
НЬЮ-ПОРК. 8 сентября. (ТАСС).
сообщению вашингтонского корреспондента
агентства Ассошиэйтед Пресс, военное
США заключило контракт

на строительство новых, более крупных, усовершенствованных бомбардировщи-

«Бонинг», так называемых «летами крепостей». Общая сумма заказов составляет 347 млн. долларов. Бах полагает, что каждый такой бомбардировщик стоит свыше 300 тыс. долларов.

Последняя модель бомбардировщика «летающая крепость» имеет большую огневую мощь. На новом самолете оружейные тур-

же в верхней и нижней части фюзеляжа, что позволяет вести огонь в любом направлении. Как полагают, максимальная скорость самолета составит около 540 км. в час. Первая модель пона-

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ
МАЛЫЙ ТЕАТР — 10/IX — Евгений Грин
13/IX — Из стены Украины. Нач. в 2 ч.
14/IX — Станки воды. Нач. в 3.30, оконч.
в 7 час. веч. Билеты продаются в кассе т.
и в районных театральном кассах.
ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Ко

ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — 10/1Х — Нева и
екие. Нач. в 6.30 веч. Билеты проданы.

ГОСИЦЕРК
(Почтовый бульвар, 13, телефон К4-44-3)
СЕГОДНЯ ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА,
Новая многожанровая программа при
мужского артиста ГОИСР
К Н О.
Продолж. участия Н. П. СМЕРНОВ,
СОБЛЮЩАЮЩАЯ м. т. н. соиск. инж.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРЕ
ПРЕМЬЕРА «ПРОЕЗД КИНОТЕАТРА № 1»

ПОБЕДА ЗА НАМИ! В 2-х ролях: Ли
Орлова, Зоя Федорова — Перелы.
ПОСЛАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ КИНОКОМЕДИЯ
«АНТОН ИВАНОВИЧ СЕДИТСЯ» — Пе
Колмаев, Метронах, Ударник, Пе
Шейко им. Горького, Центральный, Р
Урал, Орлов, Татарская, ЦСК жес
рождения, Карсала, Шире.

КАПТОЖЕ КРЧ: «КОСНУНОДЛОНЕ» — Удх
Колджен, Москва, Метрополь, — Удх
Фильма, Хролика, Новостн днх, Арс,
меланж, хоризонтнх, Сад двени Калдн
Переклн, Лари, Молот,
НОНДЕ ОБОРОНО-ИНСТРУКТИВНЫЕ Ф
МЫ: «ПОМОЩЬ ГАЗОУСТАВЛЕННО
Черныя, Баррикады, Центральная, А
Телескоп, Меланж, Хоризонтнх, Сад

ТАТАРСКОЕ ПУЗЕМЕТ ДИВ, РОДНА, ДУГЛА
«СТАНОВИШ ПУЗЕМЕТ МАКСИМА» —
Наринал.
• УМЕЛ ЗАЩИЩАТЬСЯ ОТ ФУТАСНЫХ ВО
Амгигар, Кольмай, Виспрет, Хроникс
• УМЕЛ ВЛАДЕТЬ РУЧНЫМ ПУЗЕМАТО
Давано, см. III Интернационал.
• СПЕЦИФИЧЕСКОЕ ВНЕО ГРУППИ
МОДА ПИЛЕТЫ — «Самолет, Самолет, Шторм

«ПРОТИВОКУРИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА» —
Аре.
«КАК УБЕДИТЬ СЫНА ОТ ДЕЙСТВИЯ О-
ПИОИДНОЙ НАРКОТИКИ» — Монах.
«ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ» № 3 — ПОИСК
НАМИ? — Метрополит.
«ПРОБЛЕМЫ НАЦИОНАЛЬНО-ГОСУДАР-
СТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА» — Буря-
т.

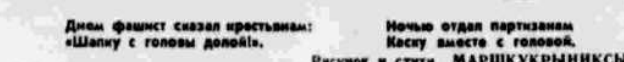
«СЭИ» № 04 — Пермь, Кизиль, Полюс-
метропол, Москва, Татарский
м, III Интернационала, Понто-
ма, Аврора, Берриалды, Форум, Н
диз, Хроника, ИЛИ миллионеры
«СЭИ» № 05 — Пермь, Кизиль, Полюс-
Хроника.

«ЖЕНЩИНЫ-УЧЕНЫЕ» (по мотивам фильма) —
 III Интернационала, Амстердам, Дания,
 «КРАСНЫЕ ДЕТЮЛЕТЫ» — Мир,
 «ИСТОРИКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — Западная,
 «СЧЕТОМ ИЗ РЕСТОРАНА» — Пост-
 фильм,
 «ПРИНО» — Молодой,
 «ПРЕЖДЕ И ЖЕНЩИНЫ» — Дух,
 «ПРОФИЛЬ И РЕЖИОН» — Фильм

«СТЕПАНОВ» — Сидорова,
«ТИ ТОВАРИЩА!» — Сафо,
«КОСМОНАВТЫ!» — Аларова,
«КОСМОНИКА ИДИОТАТИ ФИНКЕЛЬ» и
«СЕРГЮ» — Переломов,
«ПАРАДЪ ИЗ ТАЯГИ» — Зина,
«НОРТ И ПАРЬ» — Сид им. Калиткина.

заключенного — 13.10.86. Выходимого

Кл. № 883.



Днем фашист сказал крестьянам:
«Шапку с головы долой!».

Ночью отдал партизанам
Каску вместе с головой.

Воспоминание о войне
МАРИНКОВЫХ И НАС

патской опереточной армии Квартенника, а вскоре после этого Муссолини силой вторг-

[illegible]

дерской «коалиции», идет внутренняя гонимая. Все эти «союзники» держат под жесткой круглой порукой балетная и страх перед штыками гитлеровской армии. Но и только. Нужно же доказывать, что чем дальше будет тянуться война, тем сильнее будут действовать непробитые силы в гитлеровской коалиции?

Разобличительные идеи Гитлера противопоставил единый фронт паров, расколовшаяся подлинно неспасительными людскими резервами, громадными материальными ресурсами. Наилучшие предпосылки для дальнейшего укрепления и усиления антигитлеровского фронта, для дальнейшей активизации борьбы против гитлеровского режима создаются в результате победы над фашизмом в Европе.

[illegible]

инищу военную технику, которая может быть разбита лишь ценой длительных и напряженных усилий. Отсюда железная необходимость в быстрейшей мобилизации всех сил и ресурсов антигитлеровского фронта, в максимальной координации действий участников этого фронта. Как ни важна военная машина гитлеровского на-

германских, она не только разлагала, но и вела массовые боевые фронты антигитлеровской коалиции. Точкой опорой во все распутие служило ком. объединение, для борьбы против гитлеровского империализма, творящего в неприкаянном мире всеобщаго паровоза известия борьбы против нацистского тираниа до победного

[illegible]